

Les besoins pour la période d'été. Total effectifs temps plein: 10

21 renforts volontaires de la Jaïlle (9 Piste, 12 Passage), retours affinitaires: 4 (1 en Piste 3 au Passage), le reste: contrats M.O.E. à temps partiels 60% (5 à la Piste et 5 au Passage) étudiants familles d'agents.

Sources: la Direction.

CONTRATS M.O.E.

REUNION DU 24 JUIN 2010

La direction a été sollicitée par l'Intersyndicale pour une réunion d'urgence afin de dénouer le désaccord sur l'utilisation de la MOE et de faire face aux inquiétudes des salariés.

À notre grand étonnement, aucune autre solution ne nous a été proposée. Pire encore, la Direction annonce qu'il a été décidé et ce depuis trois semaines par la Direction générale que « la Mobilité est désormais limitée à son bassin d'emploi en attendant les restructurations liées au PDV » !

Nous faisons le constat que la Direction sait se donner rapidement les moyens de faire aboutir ses projets.

Rappel : Depuis décembre 2009, nous n'avons eu de cesse de réclamer l'appel de renforts affinitaires pour passer la saison été dans de meilleures conditions tout en réalisant des économies. Et bien assez tôt pour ne pas se retrouver au pied du mur !

Après un long débat, c'est encore une fois l'Intersyndicale qui pour débloquer cette situation a fait cette **ultime proposition**, la signature d'un protocole d'accord à durée bien déterminée et cadré comme suit :

Utilisation prioritaire de renforts solidaires locaux.

Utilisation exceptionnelle de la MOE, période limitée à 2 mois. Contrats étudiants du 1^{er} juillet au 31 août.

Garantir la non externalisation, même partielle d'aucun service à la délégation.

Revenir aux contrats CDD dès le retour aux bénéficiaires

Tenir compte du plan ergonomie dans l'utilisation des intérimaires à la Piste.

Ce protocole de situation exceptionnelle de sortie de crise a une durée de validité de deux mois et ne saurait être utilisé à d'autres fins.

L'Intersyndicale, le 25 juin 2010.

«An nou ay, sé yon a lot» !?
Nous en attendons la preuve.

Réponse de la Direction attendue le lundi 28 juin 2010.