

PV C.H.S.C.T.

Enregistrement audio défaillant 30 minutes d'enregistrement audibles sur toute la réunion.

Présents : Mr Wallerand, Mr Dumabin, Mme Bourgeois, Melle Ramin Nadine, Melle Morvan, Dr Hamot.

Invités :

Mr Teyseyre, Mr Esquirol.

Organisations syndicales :

Mme Coclès CGT Air France/UGICT/CGTG

Mr Maes CFDT Groupe Air France SPASAF

Mr Polynice Clair CFE-CGC Air France

Mr Lancien UNSA Aérien Air France

CHSCT du 02 Août 2010

Point 7 et 9 reportés à une prochaine réunion sur kiné et Charte Alcool.

Nomination depuis juillet 2010 de Monsieur ESQUIROL en remplacement du président en cas d'absence.

1) Non transmission papier aux membres du CHSCT des PV, report au prochain CHSCT.

2) Il a été convenu :

- Que nous essayerons un compte rendu synthétique reprenant à la fin de chaque sujet à l'ordre du jour un résumé en séance des interventions.

- Qu'un tableau de suivi des résolutions et actions décidées en séance serait tenu et mis à jour. Avec un point réalisé à chaque réunion CHSCT.

3) AT

a- Problème matériel de chargement à améliorer : bases conteneurs déformées, porte conteneurs dotés de petits rouleaux inadaptés aux conteneurs lourds (accidentogènes car les agents sont obligés de les pousser), place dans la galerie. Préconisation de moins charger les conteneurs.

b- Formation gestes et postures à renouveler. Zone manipulation déchargement kit civière en soute réduite espace non approprié. Agent souvent seul.

c- Entretien de ré-accueil. Importance de la démarche et recherche de causes.

(Rappel qu'une demande avait été faite depuis deux ans pour pallier au blocage tapis. Livraison WCH, poussette en passerelle risque de chute. Proposition de passer par l'escalier en colimaçon.)

4) RTS rémunération de temps supplémentaire à la douane cause livraison de fret

Prime « biseau » : perte de salaire sera versée suite perte salariale à cause de l'annulation de l'arrivée tardive du Fret.

5) Compte rendu en PJ. Nadine Ramin demande que soit précisé qu'elle est l'auteur du premier paragraphe de l'analyse.

Mr Esquirol : « Ne pas oublier le moyen courrier pour ce produit pour générer de l'efficacité. Voir possibilité d'accompagnement pour BLS le matin et MC à envisager ».

Tenir compte de l'encombrement dans la vacation (visibilité de la zone),

Mr Wallerand : « Signalétique à réactualiser, transmettre le mémo pour les agents e-Services et autres agents AF. Organiser des visites pour connaître le produit BLS »

Prochaine visite Samedi 21 Août 14:00

6) Plus de 70% des agents préfèrent conserver un seul circuit pour éviter de différencier ICI et BLS.

Banques 5 à 6 deviendraient des banques « joker » transformables en dépose bagages. Roulement au choix de chacun (1h30 maxi) très apprécié. Que cette limite disponible soit bien précisée. Ce n'est pas une règle mais juste une garantie.

7) Point Kiné.

Mr MERAULT son rôle : pouvoir accompagner l'ensemble du personnel sur leur poste. Déroulement, période d'observation : postes et comportement. 2 sessions d'observation jeudi 5 aout et 7 aout. Photos. Un rapport sera fait le 12 Août. Il y aura des fiches par poste en fin de démarche.

Un dispositif similaire est déjà enclenché à FDF. À PTP dès le 14 Août accompagnement en séances de 3 à 4h sur les positions et TMS jusqu'au 28 Août inclus. C'est une opération prolongeable et concernera la Piste et le Passage.

8) 26 Août 14:00

9) Report à la prochaine session.

10) Sonnerie passerelle (normes), prendre contact avec un bureau de l'audition pour avoir un appui (par Docteur HAMOT). Salle de repli, égouttoir équipement etc., toilettes, repas.

Problème A320 non désinsectisation des galleys. Zone fumeurs « piste » à délimiter, problèmes imprimantes PTPPX, interphone mutuelle, lumière zone syndicats.

Monsieur Lancien a souhaité nous informer sur une situation jugée dangereuse (avec photos) en galerie bagage. On y voit :

-Un écoulement d'eau de condensation d'air conditionné qui ruissèle sous le tapis : prévoir d'enfourer cette évacuation pour éviter toute électrocution

-Des ventilateurs sales.

-Evacuations saturée.

Compte rendu de visite du CHSCT du 14 juin 2010

Mise en place des B.L.S.

En présence de Claude Esquirol, Wallerand Gilles, Cathy Morvan, Nadine Ramin, Djenaro Dumabin, René-Marie Rousseau.

Situation :

À 15:00, tension passagers C002/S006/M095 restants à enregistrer.

Thèmes abordés : Rappel des étapes, éléments bloquants, position debout, réalités techniques.

Le changement d'équipe : effectué facilement vol mi plein, traitement facile, fluide. Un agent affirme être resté pendant les deux heures au poste d'assistance position debout sans sensation de fatigue ressentie car peu de passagers.

Mise en place :

09:30 – Mise en fonction

Fiche technique : 6 BLS de type V3 en fonctionnement 24h/24 et 7j/7

Avec numéro de matricules : 006980_006987_007009_007010_007054_007055

1 agent d'accueil

1 agent à la BLS

2 agents en e-check

(2 malades sur total effectif au moment de la visite)

3 comptoirs inoccupés

Avis des utilisateurs :

Des demandes de formations formulées. Réponse : l'utilisation et la pratique seront recommandés.

Résultats première journée :

AF 3521 *BLS*: 60 pax / *WEB*: 40 pax / *AGENTS*: 150 pax

TOTAL : 252 fin de vol

Analyse : Il doit y avoir une véritable équipe e-Services incluant : l'agent d'accueil, agents BLS et dépose bagages pour minimiser les impacts de la station debout pour tous. Transmettre aux agents un mémo reprenant la liste des passagers "non éligibles" à l'utilisation de la BLS (passagers avec bébé en correspondance ou remarques EXST, INAD, etc...) *-Un texte de Ramin Nadine.-*

La première journée BLS s'est déroulée correctement. Pas de gêne ou de fatigue physique particulière rapportée.

Fluidité pour les passagers qui n'ont pas eu à se plaindre de l'attendre coté BLS ou Voyageur malgré une signalisation obsolète.

Les agents ont apprécié le principe de la rotation du groupe « e-check » et saluent que ce problème ait été traité.

Il conviendrait de réaliser une visite en période d'activité normale voire de pointe pour récolter un ressenti plus fidèle à la réalité afin de révéler que le nombre et l'utilisation des BLS ne soient pas vecteurs de dégradation des conditions de travail.





ALSTEF

Indicator lights (one illuminated)

Control buttons (red, green, yellow)

Emergency stop button (yellow)



AF 3958
MIA

AF 3958

AF 3958
MIA





Airwell

CE



D.C. INSP

LEAKAGE	
SAFETY	
FUNCTION	
VISUAL	

...a shuif dos arròts d'humor...

